

SISTEMA DI VIDEO-ANALISI SPERIMENTALE DELLA SEDE ENEL DI ROMA – VIALE TOR DI QUINTO

■ Premessa

Nell'ambito dei progetti dedicati alla "mobilità elettrica" e alle "città intelligenti" si ravvisa l'esigenza di avviare la sperimentazione di un sistema di video-analisi presso la sede aziendale di viale Tor di Quinto, attraverso l'installazione di una telecamera che monitori gli stalli di parcheggio per ricarica di veicoli elettrici posta in corrispondenza di una colonnina di ricarica *"Soluzione di Video Knowledge Management per il Controllo ed il Monitoraggio in tempo reale di infrastrutture distribuite sul territorio"* e che testi funzionalità richieste dai nostri clienti della Pubblica Amministrazione come previsto dal progetto *"Lighting 4.0 –Video Analysis Proof of Concept"*

Il sistema è stato progettato e verrà gestito per le finalità di seguito indicate, nel pieno rispetto delle norme poste a tutela dei diritti dei lavoratori, di quanto prescritto dalla legge in materia di protezione dei dati, nonché di ogni altra norma di legge da osservare in caso di installazione di apparecchi audiovisivi, tenuto altresì conto dei principi definiti dall'Autorità Garante per la Protezione dei Dati Personali a tutela della riservatezza del trattamento dei dati, di cui al provvedimento del Garante dell'8 aprile 2010.

■ Il Sito di viale Tor di Quinto n.47

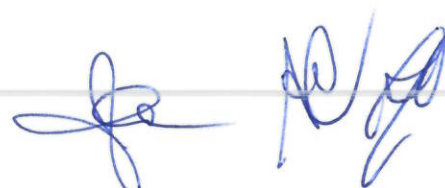
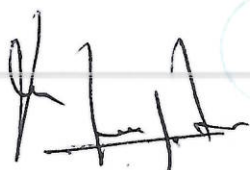
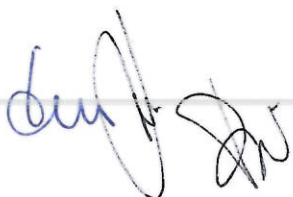
L'edificio di Viale di Tor di Quinto, n° 47 è dotato di un sistema di videosorveglianza volto ad assicurare la tutela delle risorse umane e del patrimonio aziendale in esso custodito.

Il piazzale antistante il fabbricato è adibito al parcheggio sia di veicoli aziendali ad uso promiscuo e sia per veicoli aziendali elettrici in sharing.

Sull'area sono installate, ad oggi, 5 colonnine di ricarica dedicate alle auto aziendali. La sperimentazione - che avrà la durata di 6 mesi - coinvolge soltanto 2 posti auto ed una colonnina di ricarica elettrica, monitorati da 1 telecamera.

■ Finalità della sperimentazione

Il sistema monitora l'effettiva fruibilità dello stallo di parcheggio e delle aree ad esso immediatamente adiacenti nel raggio di 2.5metri, anche nei casi in cui questi vengano occupati



da oggetti diversi da veicoli, (es. biciclette, ostacoli mobili, vasi, ecc), attraverso il riconoscimento dei seguenti elementi/situazioni:

- veicoli in sosta ed in ricarica
- veicoli in sosta, ma non in ricarica
- veicoli in doppia fila
- oggetti abbandonati
- eventuali elementi accessori mancanti
- anomalie nella velocità/direzione/movimenti di persone e veicoli;
- anomale aggregazioni di persone/veicoli attraverso la mappa di calore;
- Conteggio n° di persone che transitano in un periodo di tempo predefinito;
- rilevazione fuoco e fumo;
- persona a terra per un periodo di tempo predefinito.

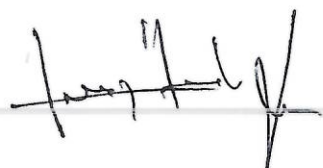

I suddetti dati vengono elaborati da algoritmi eseguiti su un computer locale ed in cloud, al solo fine di estrapolare dati numerici non correlabili in alcun modo con gli utenti né contenenti alcuna informazione personale o sensibile.

La finalità è esclusivamente quella di acquisire informazioni sugli stalli e sulla loro occupazione e accessibilità e sul verificarsi o meno degli eventi predefiniti sopra indicati, ai fini di una valutazione circa l'opportunità di estensione della sperimentazione anche al di fuori delle sedi aziendali; sono escluse altre finalità connesse al controllo del lavoratore o della prestazione lavorativa.

■ Sistema di Video-analisi

La telecamera è installata sulla facciata esterna del fabbricato, in prossimità di una colonnina di ricarica (fig. 1), ed è collegata ad un PC industriale (cioè privo di monitor), posizionato nella stanza di controllo dietro la reception al piano terra (fig.2). In particolare, il computer è situato in un rack a cabina chiuso, a sua volta confinato in una seconda stanza accessibile solo tramite badge aziendale opportunamente abilitato.

Coerentemente con lo scopo della sperimentazione, i risultati finali dell'elaborazione saranno degli indicatori contenenti l'orario e la tipologia dell'evento, I dati saranno processati sul computer locale; verranno inviati soltanto dei "metadati" al server del fornitore tramite una connessione sicura, in linea con le prescrizioni dell'Unità Cyber Security.



Ai fini del funzionamento del software, le immagini vengono memorizzate all'interno del computer al massimo per 24 ore per poi essere cancellate e rese inutilizzabili. In ogni caso i log di accesso al sistema saranno disponibili coerentemente con quanto previsto dalla circolare n° 5 del 19/2/2018 dell'Ispettorato Nazionale del Lavoro.

La telecamera ha le seguenti caratteristiche:

- non permette di effettuare zoom da remoto
- non è movimentabile da remoto;
- è permanentemente attiva;
- Il raggio d'azione è limitato a quanto necessario per riprendere l'area circostante la colonnina elettrica (fig. 2)

Il sistema, pur utilizzando una complessa architettura software che interpreta ed estrae in automatico ed in tempo reale il significato presente in un flusso video, non è in grado di riconoscere persone fisiche tramite collegamento, incrocio o confronto delle immagini rilevate con altri dati personali.

■ Adempimenti

Nell'area interessata dalla sperimentazione verrà affissa idonea cartellonistica, adottando i modelli di riferimento indicati dall'Autorità Garante della Privacy, unitamente all'informativa al personale nelle dovute forme.

Roma ... 28.3.2018

Amere
Shoh
Barbalt

Pos. bene
Alciv.
Just
Jan
Alciv.



Fig 1

POC ENEL – SITO TOR DI QUINTO – Schema dei collegamenti

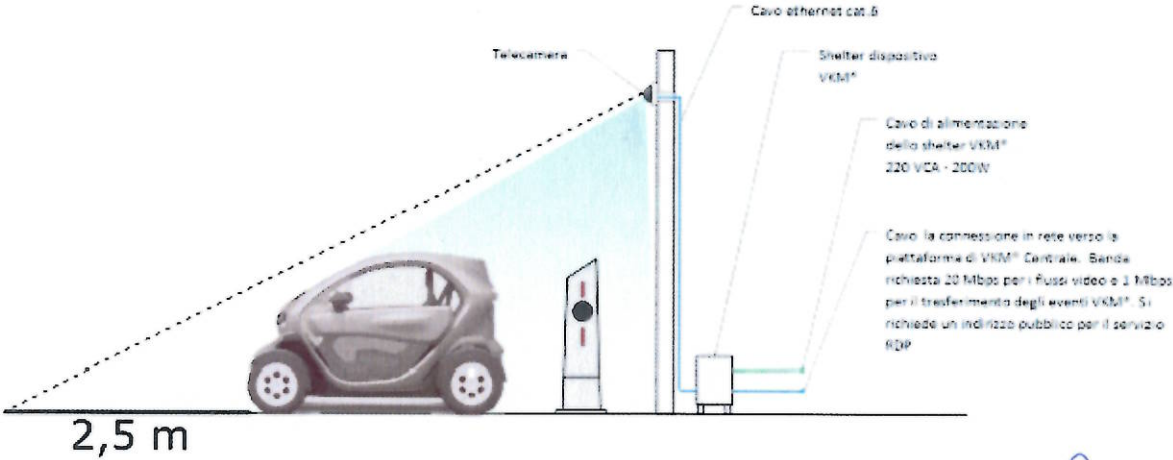


Fig.2

San, Ah, [signature]

4

[signature]